

# シェルター比較表

| 屋根面材     | ポリカーボネイト板<br>(ア) 3.0   | アルミ板<br>(ア) 2.0  | アルミコアパネル<br>(ア) 35  | ガラス板<br>(ア) 10 強化あわせガラス  |
|----------|--|--|---|--|
| 施工例      |   |   |                                     |                         |
| 用途       | バス・タクシー乗降所・通路  | バス・乗降所・通路  | 通路  | バス・タクシー乗降所・通路  |
| 防火性能     | 自己消化性能<br>国土交通大臣認定品<br>(DW-9054) 準難燃   | 不燃   | 不燃  | 不燃   |
| リサイクル    | 不可   | 可  | 可   | 可  |
| 特徴<br>評価 | 片持ち形状としては、意匠・コスト共にポピュラーなシェルター。接合部の補強としてスチールを内蔵させているが、露出部は全てアルミニウムの為、メンテナンスフリーである。アルミの耐用年数は半永久的。ポリカは割れにくく耐候性あり。色の選択により日差しを和らげる効果あり。 | 外観・形状共左記と同一であるが、屋根面材にアルミ板を使用。防火規定により屋根材を不燃材とする必要がある場合に適応している。面材の表面処理をシルバーアルマイト+艶消クリアとして他の建物への反射を和らげている。アルミ板の耐用年数は半永久的。日差しを遮断する為、夏場は日陰となり暑さを和らげる。 | 軸組は、単純な鉄骨構造。面材は、経済的に高価ではあるが、加工・耐候性・リサイクル等あらゆる面で優れている材料(押出し形材)であり耐用年数は半永久的な材料でもある。W500限定だが組合せでは、高価なアルミハニカムパネルに近い意匠になる。 | 軸組は、単純な鉄骨構造。形状や加工により安価にもなり高価にもなる材料である。(R形状は高価になる)現状では光の透過性のある不燃材はガラス以外見当たらない。網入りガラスは飛散の可能性はある。強化合わせガラスを推奨。 |

※その他、アルミ樹脂積層複合板、ガルバリウム鋼板、網入りガラス等の対応も可能です。

屋根面材には、温暖化抑止・ランニングコスト・省エネの為に下記の表面処理(照明取付)が可能です。

## 温暖化抑止対策

- ・熱を反射させない【熱線カット】ポリカーボネイト。 → ポリカ屋根に対応できます。
- ・次世代の【熱交換塗料】消熱塗装処理。 → アルミ板、コアパネルに対応できます。
- ・紫外線カット【遮熱ネガラスコート】(アクリル樹脂)塗装処理。 → ガラス板に対応できます。

## ランニングコスト軽減

- ・セルフクリーニング光触媒ポリカーボネイト。 → ポリカ屋根に対応できます。
- ・超耐候性セルフクリーニング塗料(セラミック塗装)。 → アルミ板、コアパネルに対応できます。
- ・セルフクリーニング光触媒塗装。 → ガラス屋根、アルミ板、コアパネルに対応できます。

## 省エネ対策

- ・照明器具等が必要な場合は、LED照明のご提案が出来ます。(ソーラパネルとの組合せも可能)

# 駅前広場リーフレット

## 加須駅



標準 ポリカ



W 2,560 mm  
H 2,500 mm  
約 300 m<sup>2</sup>

|    |     |                              |
|----|-----|------------------------------|
| 仕様 | 構造  | 一般部 アルミ構造、バス・タクシー アルミフレーム 鉄骨 |
|    | 屋根板 | ポリカ                          |

## 岩倉駅



標準 ポリカ



W 2,560 mm  
H 2,500 mm  
約 200 m<sup>2</sup>

|    |     |       |
|----|-----|-------|
| 仕様 | 構造  | アルミ構造 |
|    | 屋根板 | ポリカ   |

## 平塚駅



標準 ポリカ



W 2,000 mm  
H 2,500 mm  
3,100 mm  
約 400 m<sup>2</sup>

|    |     |       |
|----|-----|-------|
| 仕様 | 構造  | アルミ構造 |
|    | 屋根板 | ポリカ   |

## 袖ヶ浦バスターミナル



ポリカ+アル



W 4,160 mm  
H 2,600 mm  
約 380 m<sup>2</sup>

|    |     |              |
|----|-----|--------------|
| 仕様 | 構造  | 鉄骨、アルミフレーム   |
|    | 屋根板 | ポリカ アルミ板 (緑) |

## 鳴川駅

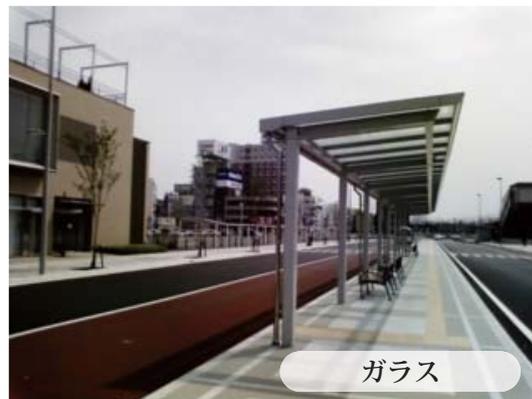


ポリカ・鉄骨

W  
2,500 mm、  
4,000 mm  
  
H  
2,500 mm、  
3,000 mm  
  
計約  
94 m<sup>2</sup>

|    |     |            |
|----|-----|------------|
| 仕様 | 構造  | 鉄骨、アルミフレーム |
|    | 屋根板 | ポリカ        |

## 小山駅



ガラス

W  
2,475 mm  
  
H  
2,550 mm、  
2,850 mm  
  
約  
175 m<sup>2</sup>

|    |     |            |
|----|-----|------------|
| 仕様 | 構造  | 鉄骨、アルミフレーム |
|    | 屋根板 | 合わせガラス     |

## 東松山駅



ガラス



W 2,890 mm  
H 2,800 mm  
約 340 m<sup>2</sup>

(右写真)  
H 4,500 mm

|    |     |               |
|----|-----|---------------|
| 仕様 | 構造  | 鉄骨            |
|    | 屋根板 | 強化ガラス ハニカムパネル |

## 市川駅



コアパネル+ポリカ



W 3,000 mm  
H 3,000 mm  
約 90 m<sup>2</sup>

|    |     |             |
|----|-----|-------------|
| 仕様 | 構造  | 鉄骨          |
|    | 屋根板 | コアパネル、一部ポリカ |

## 信楽園



コアパネル

W  
2,185 mm  
  
H  
2,500 mm、  
2,900 mm、  
3,600 mm  
  
約  
310 m<sup>2</sup>

|    |     |       |
|----|-----|-------|
| 仕様 | 構造  | 鉄骨    |
|    | 屋根板 | コアパネル |

## 蘇我駅

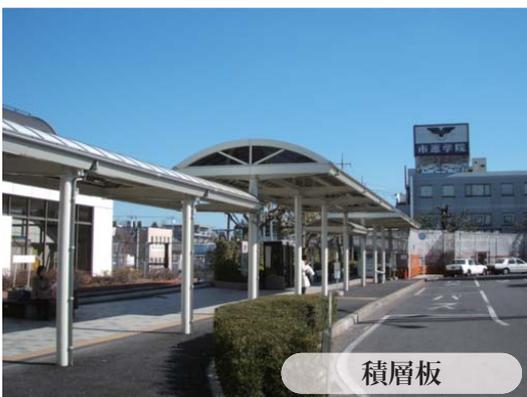


コアパネル

W  
2,500 mm、  
3,000 mm  
  
H  
2,500 mm  
  
約  
270 m<sup>2</sup>

|    |     |            |
|----|-----|------------|
| 仕様 | 構造  | 鉄骨、アルミフレーム |
|    | 屋根板 | 合わせガラス     |

## 土気駅



積層板

W  
4,300 mm  
  
H  
3,500 mm  
  
約  
325 m<sup>2</sup>

|    |     |                  |
|----|-----|------------------|
| 仕様 | 構造  | 上屋 アルミフレーム、下部 鉄骨 |
|    | 屋根板 | 積層板              |

## 瑞江駅



アルミ・ガラス

W  
5,885 mm、  
2,445 mm  
  
H  
2,600 mm  
  
約  
100 m<sup>2</sup>

|    |     |            |
|----|-----|------------|
| 仕様 | 構造  | アルミフレーム、鉄骨 |
|    | 屋根板 | 強化ガラス、アルミ  |